

Allgemeines

Die Gerätebeschreibung gibt einen Überblick über die Anschlüsse und die betriebstechnischen Möglichkeiten. Das neue Multifunktions-Fahrpult SLX844/2 ist ein Selectrix-kompatibles Steuergerät und bietet durch die Adressdynamik und hinzugekommene Funktionstasten eine Reihe neuer Funktionen. Die Adressdynamik kann zurzeit nur in Verbindung mit der Multifunktions-Zentraleinheit SLX850/AD genutzt werden.

Das neue SLX844/2 unterstützt die Grundfunktionen

1. Fahren,
2. Schalten,
3. Melden und
4. Programmieren von Lokdecodern

Weitere Eigenschaften sind auf der folgenden Seite tabellarisch aufgeführt und werden in diesem Kapitel beschrieben.

Um die Funktionsvielfalt bei einer überschaubaren Anzahl von Bedienelementen zu gewährleisten, erhalten die Bedienelemente abhängig vom Betriebsmodus unterschiedliche Funktionen. Farbige Illustrationen zeigen übersichtlich und verständlich die Zuordnung, Bedeutung und Funktion der Drehknöpfe, Tasten und Anzeigen. Die Beschreibung der Grundbedienung erfolgt in



diesem Kapitel und die der verschiedenen Betriebsmodi im Speziellen in den entsprechenden Kapiteln zum Fahren, Schalten und Melden. Lediglich der externe Programmiergleisanschluss wird am Ende dieses Kapitels beschrieben.

Anschlüsse

Das Multifunktions-Fahrpult SLX844/2 verfügt über drei Anschlüsse auf der Rückseite. Die beiden fünfpoligen DIN-Buchsen des SX-Bus sind elektrisch parallel geschaltet. Über sie wird das Fahrpult mit der Zentraleinheit und mit weiteren Geräten verbunden. Über den SX-Bus erfolgt die Stromversorgung wie auch der Datentransfer von und zur Zentrale. Nach dem Anschluss über den SX-Bus mit der Zentraleinheit SLX850 oder anderen Selectrix-kompatiblen Zentralen ist das Fahrpult nach dem Einschalten des Systems sofort betriebsbereit.

Der Anschluss darf nur bei ausgeschaltetem, also stromlosem System erfolgen. Andernfalls kann es beim Einstöpseln des SX-Bus-Kabels in das Fahrpult zu Störungen des Datentransfers und somit zum Datenverlust kommen.



Rückansicht mit den beiden Buchsen für den SX-Bus und der Buchse für den Programmiergleisanschluss (rechts).

Nutzbare Adressen

Je nach verwendeter Zentraleinheit steht ein unterschiedlicher Adressbereich zur Verfügung:

Zentraleinheit	Adressbereich
rautenhaus digital® SLX850 (einstellbar)	0-111 oder 0-103
Selectrix® 99 Zentraleinheit 1 und 2	0-111
Selectrix® Central-Control 2000	0-103
Selectrix® Translator	0-111
Digirail multi control 2004	0-103

Die Adressdynamik ist nur in Verbindung mit Zentraleinheit SLX850 möglich (Stand 2006).

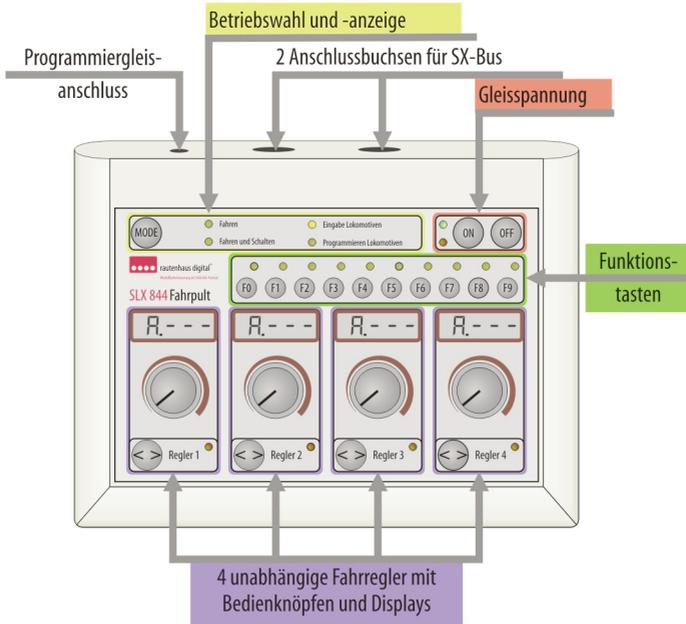
Eigenschaften

Selectrix-kompatibel	Daher volle Funktions- und Betriebssicherheit mit allen Selectrix-Systemkomponenten.
Adressdynamik	zum Einsatz von Lokdecodern mit vierstelligen Lokadressen. Diese Funktion steht zusammen mit der Zentraleinheit SLX850 und den Lokdecodern SLX890(/F) und SLX 894/895 zur Verfügung. Alle anderen Lokdecoder werden wie bisher über eine der Systemadressen angesprochen.
4 Fahrregler	Direkter Zugriff auf vier Lokomotiven
16 Triebfahrzeuge	Je Fahrregler sind vier Lokomotiven für die Schnellwahl hinterlegt.
Mehrfachtraktion	Jeder Fahrregler erlaubt das Zusammenstellen einer Mehrfachtraktion mit maximal vier Triebfahrzeugen. Licht und Fahrtrichtung können für jede Lok getrennt eingestellt werden.
Vierstellige Loknummern	Jeder Lokadresse kann eine dem Triebfahrzeug entsprechende vierstellige Loknummer hinterlegt werden.
Fahrzeugaufgaben F0-F9	Schalten der Funktionen F0 (Loklicht), F1 (so genannte Horn-Funktion) und F2-F9 als weitere 8 Funktionen über die SUSI-Schnittstelle oder zusätzlicher Funktionsdecoder mithilfe einer weiteren Adresse.
Massensimulation	Für jedes Triebfahrzeug lässt sich eine Massensimulation in 127 Stufen einstellen.
Fahren, Schalten, Melden	In diesem Betriebsmodus dienen zwei Regler dem Fahren und zwei dem Schalten bzw. Melden. Das Fahrpult erlaubt den Zugriff auf 112 Adressen, mit dem 896 Weichen bzw. Signale geschaltet werden können. Wahlweise können ebenso viele Gleisabschnitte überwacht werden.
Separates Programmieren	Über einen separaten Gleisanschluss können Decoder in Lokomotiven programmiert werden, ohne den Fahrbetrieb auf der Anlage zu unterbrechen. Dabei erkennt das Fahrpult SLX844/2 selbstständig den Decodertyp mit oder ohne erweiterten Kennwerten.
Lokdecoder programmieren	SX1-Standardprogrammierung, SX2-Programmierung (z.B. für SUSI-Lokdecoder), SX2-Programmierung für Adressdynamik, DCC-Programmierung über CVs (Configuration Variable).
Mehrere SLX844	Die Struktur des SX-Datenbusses erlaubt eine beliebige Anzahl von Multifunktions-Fahrpulten am SX-Bus. Die Anzahl wird jedoch durch den von der Zentrale zur Verfügung gestellten Versorgungsstrom begrenzt.

Der kleine Anschluss ist eine zweipolige Buchse für einen 3,5-mm-Klinkenstecker. Über ihn wird das Programmiergleis mit dem mitgelieferten Kabel angeschlossen. Der externe Programmiergleisanschluss er-

laubt das Programmieren der Fahrzeugdecoder, ohne den Anlagenbetrieb unterbrechen zu müssen.

! Mehr Informationen über den Anschluss und das Programmieren erfahren Sie am Ende dieses Kapitels.



Zur Orientierung

Nach dem Einschalten des rautenhaus-digital®-Systems startet das Multifunktions-Fahrpult SLX844/2 im Fahrmodus. Mit diesem Modus beginnen wir einen Überblick über die Zuordnung der Bedien- und Anzeigenelemente. Zuvor werden jedoch die Modi übergreifenden Funktionen erläutert.

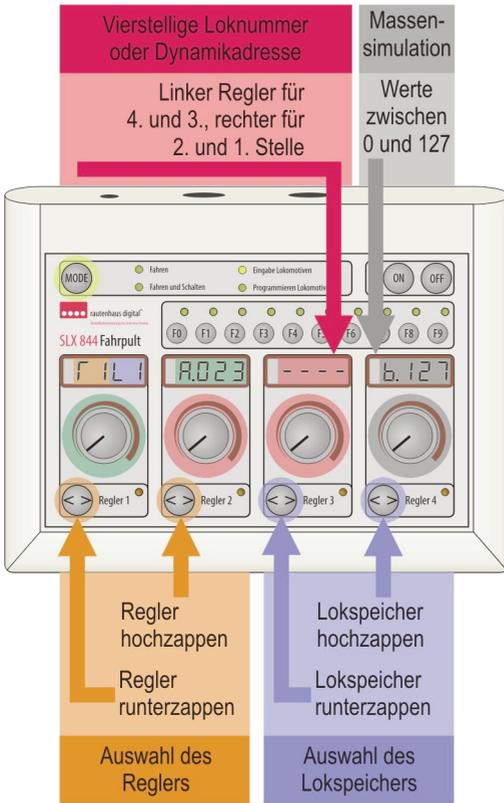
In dem Rot eingefassten Feld in der oben stehenden Abbildung sind die beiden Tasten zum Ein- und Ausschalten der Gleisspannung zu finden. Die „OFF“-Taste fungiert dabei auch als „Not-Aus-Taste“. Die rote LED leuchtet, wenn die Gleisspannung aus- und die grüne wenn sie eingeschaltet ist. Das gilt auch, wenn von einem anderen Eingabegerät die Gleisspannung ausgeschaltet wird.



Funktionsleiste „Modus“

Mit der „Mode“-Taste wird zwischen den vier möglichen Betriebsmodi umgeschaltet. Es gelten folgende Bedingungen:

1. Drücken Sie die Taste nur kurz, wird zwischen „Fahren“ und „Fahren und Schalten“ umgeschaltet.
2. Drücken Sie die Taste etwas länger, wird in den Modus „Eingabe Lokomotive“ gewechselt bzw. wieder zurück in den Fahrmodus.
3. Vom Modus „Eingabe Lokomotive“ wechselt man mit einem kurzen Tastendruck in den Modus „Programmieren Lokomotive“ und mit einem weiteren wieder zurück. Vom Programmiermodus gelangt man mit einem etwas längeren Tastendruck direkt in den Fahrmodus zurück.



Adressen und Loknummern

Das Multifunktions-Fahrpult bietet drei Möglichkeiten Triebfahrzeuge auf Grund ihrer Adresse oder Loknummer zu verwalten:

1. Herkömmliche Lokadresse im Adressbereich von 0-111, je nach verwendeter Zentrale
2. Feste Zuweisung einer vierstelligen Loknummer, z.B. in Anlehnung an die Baureihenbezeichnung, zur programmierten Lokadresse des Triebfahrzeugs.
3. Vergabe einer vierstelligen Lokadresse unabhängig von den Systemadressen 0-111. Die Systemadressen werden intern vergeben (Adressdynamik).

Eingabe Lokomotiven

Das Fahrpult stellt für jeden Regler vier Lokspeicher zur Verfügung. Um Lokomotiven bzw. Triebfahrzeuge für eine Schnellauswahl zur Verfügung zu haben, müssen die Loks mit ihren Adressen eingegeben werden. Zusätzlich lässt sich auch eine Kurzbezeichnung wie die Baureihennummer hinterlegen. Für den Wechsel in den Eingabemodus betätigen

Sie die „MODE“-Taste so lange (etwa eine Sekunde), bis die LED „Eingabe Lokomotive“ in der Funktionsleiste „Modus“ aufleuchtet. Dann gelten die in der nebenstehenden Illustration farbig herausgestellten Zuordnungen der Tasten und Regler zu den Anzeigewerten in den Displays.

! Ausführliche Informationen zum Fahren lesen Sie im Kapitel 2.1.

Modus Fahrbetrieb

Für den Fahrbetrieb sind die vier Fahrregler jeweils mit Drehknopf, Richtungswahltaste und Display wichtig. Im Fahrmodus können vier Triebfahrzeuge mit den Reglern gleichzeitig gesteuert werden. Die Funktionstasten wirken auf den Regler an dem die „Aktiv-LED“ leuchtet, das ist der Regler mit dem zuletzt Fahrbefehle geändert wurden.

! Beispiel: Wurde mit dem Regler 3 zuletzt die Geschwindigkeit geändert, wirken die Funktionstasten auf die am Regler 3 eingestellte Lok.

! Gleichfarbig hinterlegte Anzeigen und eingefasste Bedienknöpfe gehören funktionell zusammen.

SUSI-Funktionen und F2-F9

Um den Komfort von Triebfahrzeugen mit erweiterten Funktionen oder Geräuschmodulen nutzen zu können, bietet das neue Multifunktions-Fahrpult die Tasten F0-F9: Taste F0 = Licht

Taste F1 = Horn-Funktionen (so genannte

Tasten F2-F9 = 8 Zusatzfunktionen über eine zweite

Adresse, die um einen Wert höher ist als die Lokadresse. Dabei spielt es keine Rolle, ob diese über einen Lokdecoder mit SUSI-Schnittstelle und SUSI-Modul oder einem zusätzlich installierten Funktionsdecoder genutzt wird.

Die um einen Wert höhere Funktionsadresse darf nicht nochmals vergeben werden, da es zu betrieblichen Fehlfunktionen kommen wird.

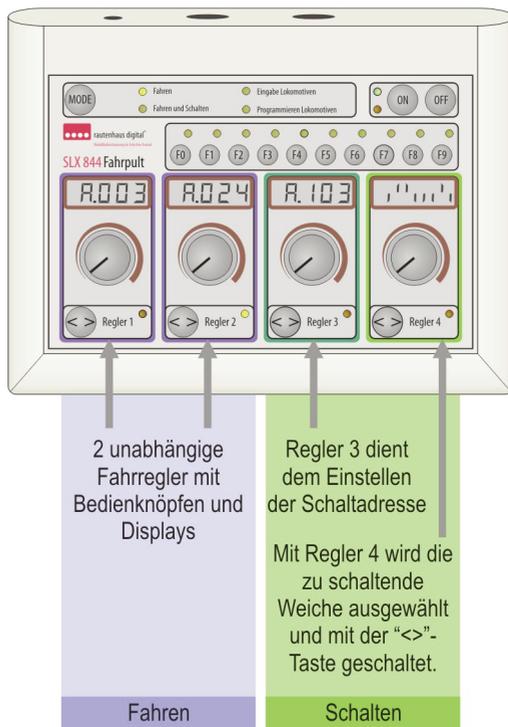
Das Aktivieren der SUSI-Funktion für eine bestimmte Lokadresse und die Zuweisung der um einen Wert höheren Adresse erfolgt über den Modus „Eingabe Lokomotiven“. Die SUSI-Funktion kann sowohl für die regulären Lokadressen wie auch Loknummern und der Dynamikadressen aktiviert werden. Die genaue Vorgehensweise wird im Kapitel 2.3.1 „Fahren“ beschrieben.

Im Fahrbetrieb können bei aktiver SUSI-Funktion über die Tasten F2-F9 vorhandene Funktionen geschaltet werden. Die Tasten wirken nur auf den gerade aktiven Regler. Wird auf einen anderen Regler gewechselt, verändern sich auch die Statusanzeigen der geschalteten Funktionen neben den entsprechenden Tasten.

Modus Fahren und Schalten

In diesem Modus dienen die beiden linken Regler dem Fahren und die beiden rechten dem Schalten. Mit dem Regler 3 wird im darüber befindlichen Display z.B. die Adresse des Weichendecoders eingestellt und mit dem Regler 4 der Ausgang, der geschaltet werden soll. Die im Display des Reglers 4 sichtbaren senkrechten Balken geben Auskunft über die Lage der Weichenzunge oder die Stellung des Signals.

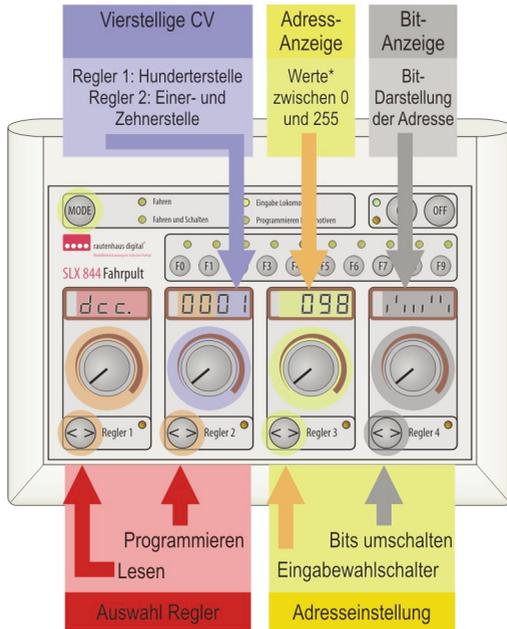
Stellt man die Adresse einer Lokomotive ein, kann man verfolgen, welche Bits für welche Fahrstufen ein- bzw. ausgeschaltet werden.



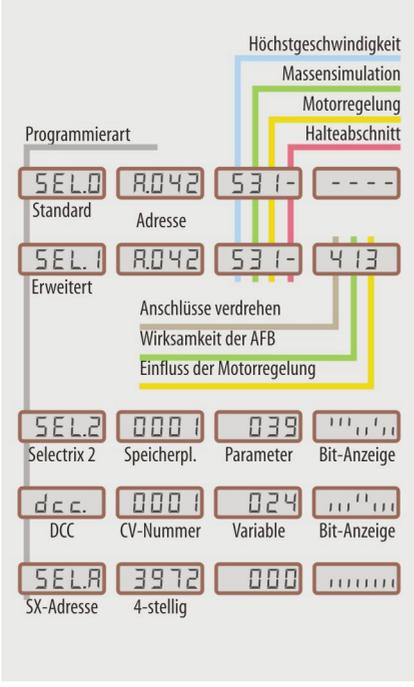
Melden

Im Modus „Fahren und Schalten“ ist auch das Abfragen von Besetztmeldern möglich. Wird mit dem Regler 3 die Adresse eines Besetztmelders angewählt, kann im Display des Reglers 4 der Besetztzustand der zugehörigen Gleisabschnitte ausgelesen und festgestellt werden. Es bedeutet:

Senkrechter Balken unten = Gleis ist frei
 Senkrechter Balken oben = Gleis ist besetzt
 Die Balken spiegeln die Eingänge des Besetztmelders in der Reihenfolge von Links nach Rechts wieder.



Programmierarten für Lokdecoder



Modus „Programmieren Lokomotiven“

Das Multifunktions-Fahrpult erlaubt das Programmieren von Fahrzeugdecodern. Für diese Funktion besitzt das Fahrpult einen eigenen Gleisanschluss. Nur über diesen ist ein Programmieren der Fahrzeug- sprich Lokdecoder mit dem Fahrpult SLX844/2 möglich. Es hat zum Programmieren über den Gleisanschluss der Zentrale keinen Zugriff. Mit dem Gleisanschluss am SLX844/2 können, ohne den Fahrbetrieb auf der Modelleisenbahnanlage zu stören, Lokdecoder programmiert werden.

Über die „MODE“-Taste wird in den Modus „Programmieren Lokomotiven“ gewechselt. Nach Auslesen eines Selectrix-Lokdecoders zeigt sich die Zuordnung der einstellbaren Parameter in der links stehenden Illustration. Das Auslesen der Decoder und das Einstellen von neuen Werte wird im Kapitel Programmieren der Lokdecoder beschrieben.

Die Illustration zeigt die möglichen Programmiermodi des SLX844/2 mit aktueller Software-Version ab 12/2006.